

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě IČO: 49449362
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

DIČ: CZ-49449362
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO ZADÁNÍ A PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

Označení stavby: **Chodník Olešná**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Olešná na Moravě
parcely 2, 3, 6, 51, 81, 224/1, 259, 261, 266/1, 266/2, 267
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C101 – Celý chodník v úseku „A“

Zpracovatel dokumentace: Envigest, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

☎ 566 616 825, 777 616 825

Datum: listopad 2011

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A)	OZNAČENÍ STAVBY	2
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	2
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	2
D)	STAVEBNÍ OBJEKT.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	3
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
5.1.	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
5.2.	TECHNICKÉ PROVEDENÍ.....	3
5.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
6.	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	4
7.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Chodník Olešná
Místo stavby KÚ Olešná na Moravě, parcely 2, 3, 6, 51, 81, 224/1, 259, 261, 266/1, 266/2, 267
Obec: Olešná na Moravě
Katastrální území: Olešná na Moravě
Stupeň projektové dokumentace: Prováděcí projektová dokumentace pozemních komunikací

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): Envigest s.r.o.
Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 49449362
DIČ: CZ 49449362
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

d) STAVEBNÍ OBJEKT

C101 – Celý chodník v úseku „A“

2. Stručný technický popis

Stavební objekt C101 řeší výstavbu úseku „A“ chodníku v Olešná. Chodník bude široký 1,5 m, dlážděný betonovou zámkovou dlažbou typu „parketa“ o rozměrech prvku 20x10x6 cm. Začátkem úseku „A“ je zaústění chodníku do místní komunikace na pozemku č. 6, navržená trasa je pak vedena podél plotové zdi a budovy fary, kde je místně zúžena na 1 m z důvodu nutnosti zachování stávajícího odvodnění silnice I/19. V místě tohoto zúžení bude nutné podbetonován zdí fary (C701). Trasa chodníku pokračuje až k silnici I/19, kde bude vytvořeno napojení na místo pro přecházení chodců v šířce 3 m (dostačující šířka vzhledem k předpokládané intenzitě chodců) a také napojení na místní asfaltovou komunikaci, která bude v místě odbočení zúžena (bude provedeno odstranění stávajícího asfaltu a poté zahumusování a zatravnění) a napojena na silnici I/19 poloměrem 6 m. Ukončením tohoto úseku bude krátký chodník za místem pro přecházení. Vzhledem ke konfiguraci terénu je ve značné délce úseku využit maximální možný podélný spád pro bezbariérovost 8,33 %. V rámci stavby budou po celé délce chodníku položeny 2 ks HDPE 33/40 mm.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavební objekt C101 – Chodník v úseku „A“ je spolu se stavebním objektem C102 součástí dokumentace „Chodník Olešná“, ale oba objekty jsou realizovatelné i samostatně. Nutnou podmínkou pro úspěšné vybudování objektu C101 je realizace objektu C701 – Podbetonování zdí budovy fary, bez kterého jsou pravděpodobné statické poruchy budovy fary.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1. Prostorové uspořádání

Předmětem projektu je místní komunikace funkční skupiny D2 – chodník, je navržen jako dvoupruhový o šířce 1,5 m. Stavební objekt C101 představuje nový chodník včetně úprav spojených s jeho odvodněním a zahrnuje veškeré vegetační úpravy kolem chodníku – tj. ohumusování a zatravnění i napojení na ostatní komunikace.

5.2. Technické provedení

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád komunikace je ve sklonu 0,1% – 8,33%. Srážkové vody z chodníku budou odvedeny podélným a příčným spádem na okolní terén a do stávajícího příkopu podél silnice I/19.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170. Je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 45$ Mpa.

Skladba chodníku (upravená konstrukce D2-N-3-CH-PIII):

<input type="checkbox"/>	Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
<input type="checkbox"/>	Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrk 32/63 prolévaný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1	200 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
	Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky. Na nižší straně chodníku a na začátku a na konci úseku budou tyto obrubníky nepřevýšené tak, aby umožňovaly odvodnění na okolní terén – blíže viz výkresová část.

Délka úseku je 145 m s převýšením 9,98 m. Chodník začíná napojením přes zapuštěný obrubník na místní asfaltovou komunikaci na pozemku č. 6 a pokračuje po zeleném pásu podél budovy a plotu fary až ke křižovatce místní asfaltové komunikace se silnicí I/19 v převážném podélném sklonu 8,33 %, částečně pak 5,73 %.

Ve vzdálenosti 2 m před rohem farní zdi (staničení cca km 0.045) budou v délce 4 m provedeny obrubníky na obou stranách do úrovně chodníku a to z důvodu umožnění přístupu pěším ke vchodu do fary.

U rohu budovy fary je z prostorových důvodů postupně zúžen na 1 m tak, aby nezasahoval do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice I/19 (délka postupného zužování z obou stran činí celkem cca 16 m). Dále je zde nutno vyřešit stávající okapový svod, který v současné době ústí na terén a to tak, že bude provedeno jeho zatrubnění pod nový chodník a vyvedení do příkopu podél silnice I/19.

Bude také nutno přemístit 1 ks sloupu nadzemního vedení rozhlasu a sdělovacího kabelu a to o cca 0,5 m ve směru vyznačeném ve výkresové části – zde je nutno respektovat v blízkosti vedoucí telefonní kabel a jeho ochranné pásmo.

Odbočovací místo na místní asfaltové komunikace na pozemku č. 6 v místě v blízkosti místa pro přecházení bude zúženo tak, aby v místě napojení na silnici I/19 byl dodržen poloměr pro odbočení 6 m a přitom bylo možno napojit na tuto komunikaci chodník – blíže viz výkresová část. Zúžení bude provedeno odstraněním (oddělení svislým řezem) stávajícího asfaltu a podkladových vrstev a jejich nahrazením zeminou a orníci tak, aby bylo možné provést zatravnění.

Přes silnici I/19 je navrženo místo pro přecházení délky 6,8 m, které na druhé straně silnice pokračuje krátkým úsekem chodníku umožňujícím přístup na chodník z asfaltové plochy místní komunikace na parcele č. 51.

Napojení na místní asfaltové komunikace a na silnici I/19 bude provedeno přídlažbou, tj. první bude asfaltová komunikace zaříznuta do svislé roviny, poté bude usazen a zabetonován zapuštěný obrubník (max. 2 cm na povrchem komunikace) a nakonec bude prostor mezi asfaltovou komunikací a obrubníkem vyplněn dlažbou s důkladně ošetřenými spárami (je nutné pečlivé odměření tak, aby přídlažba byla provedena z co možná nejmenšího množství jednotlivých kusů dlažby).

V případě financování stavby z dotačního programu může být součástí stavby úseku i umístění informační tabule (trvalá tabulka publicity) na začátku a na konci každého úseku – bude mít formu dopravní značky, tj. sloup s betonovým základem a na něm značka dle bližší specifikace investora.

Po celé délce chodníku budou položeny a zapískováním chráněny proti poškození 2 ks HDPE 33/40 mm, bližší detaily ukončení určí investor na místě.

5.3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z chodníku bude odtékat na okolní terén a do stávajícího odvodněného příkopu kolem silnice I/19.

6. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování je nutno po dobu výstavby chránit - viz ČSN DIN 18920. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m, která je ale v místě rohu budovy fary snížena postupně (na délce cca 10m) až na 1,0 m a pak postupně opět zvýšena na původní šířku 1,5 m (na délce cca 4,5 m). Snížení šířky chodníku je provedeno z důvodu stísněných poměrů, kdy chodník v plné šíři by zasahoval do stávajícího odvodnění silnice I/19 v daném místě a to by bylo nutno nákladně přelešit, protože chodník by vyžadoval opěrnou zeď se zábradlím v místě stávajícího odvodňovacího příkopu a další související úpravy.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon je vzhledem ke konfiguraci terénu nutno ve velké části navrhnout o maximálním dovoleném sklonu 1:12 tj. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % není delší než 150 m (vyhláška dovoluje úseky o délce do 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Objekt obsahuje jedno místo pro přecházení chodců v délce 6,8 m, které je z obou stran vybaveno varovnými pásy (šířky 400 mm) z červeně barevně odlišné dlažby s výstupky a signálními pásy (šířky 800 mm) s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. s odčleněním od varovných pásů o 300 mm. Snížené obrubníky a varovné pásy z červené barevně odlišné dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. šířky 400 mm jsou i na začátku a konci chodníku před vstupem do místní komunikace.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky a zeď budovy fary a zahrady. Tato vodící linie bude od km cca 0.042 v délce 4 m přerušena, obrubník bude nahrazen sníženým obrubníkem, aby byl zachován přístup ke vchodu do fary.

Blížší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a závazných normových hodnot – viz detaily na výkrese č. C101.1.

Nové Město na Moravě, listopad 2011

Vypracoval: Ing. Jan Červinka